



NXP, 신규 기가비트 스위치 및 듀얼 포트 PHY 출시 자동차용 이더넷 포트폴리오 확장

세계 우수 자동차 제조사, NXP의 양산용 이더넷 서브시스템 사용 중

2018년 1월 31일 - 세계 최대 자동차 반도체 솔루션 공급업체인 NXP 반도체는 TJA1102 PHY트랜시버와 SJA1105x이더넷 스위치를 선보이며, 이더넷 포트폴리오를 확장했다. 이들 제품들은 소형 전자 풋프린트로, 자동차 제조사들이 자율주행 및 커넥티드 카에 필요한 고속 이더넷 네트워크를 제공할 수 있도록 한다.

NXP는 차량용 이더넷 표준화를 적극 추진하고 있으며, 현재 차세대 표준을 시장에 제시하고 있다. 세계 우수 자동차 제조사들은 이러한 NXP의 새로운 이더넷 솔루션을 자사의 차세대 차량 모델에 사용하기 시작했다. NXP는 고유의 기술과 경험을 기반으로, 이들 자동차 제조사에게 최대 100Mbps에 달하는 이더넷 속도를 제공하고 있다.

이더넷 기술을 실주행에 처음 적용한 것은 BMW 그룹이다. NXP는 OPEN얼라이언스 오토모티브 SIG(Special Interest Group)의 공동 창립사로서, 중추 역할을 하고 있다. 비독점 표준에 기반한 차량용 이더넷을 구축해, BMW 그룹을 포함한 여러 자동차 제조사들이 100Mbps 이더넷 기반 아키텍처를 구현하는데 큰 기여를 했다. NXP의 확장된 이더넷 포트폴리오는 BMW 그룹 및 자동차 산업이 필요로 하는 네트워크 요구사항을 충족할 수 있도록 한다.

자동차산업 애널리스트 업체인 스트래티지 애널리틱스(Strategy Analytics)는 2023년까지 총 이더넷 소켓 수가 연간 5억개를 웃돌 것으로 전망했다. 이는 곧 자동차용 이더넷이 엔트리 레벨 양산용 차량에 적용되는 비중이 더 커진다는 것을 의미한다. 차세대 차량용 네트워크 아키텍처는 이더넷 백본에 기반하고, 인포테인먼트와 ADAS(첨단운전자지원시스템) 분야에서 이더넷 링크 사용은 현저하게 확대될 것으로 전망 된다.

관계자의 말

NXP 자동차용 이더넷 솔루션 수석부사장 겸 총괄 알렉스 탄(Alex Tan)은 “이더넷 포트폴리오 강화는 NXP가 추진하고 있는 시스템 기반의 로드맵 실행에 있어 중요하다. NXP는 독립형 트랜시버에서부터 고도로 통합된 SoC에 이르기까지, 자사의 오토모티브 포트폴리오와 긴밀히 연계된 혁신적인 네트워크 제품을 시장에 선보이기 위해 주력하고 있다”고 말했다.



NXP SJA1105x 및 TJA1102 소개

두 제품군 모두 양산용으로 출시되었다. SJA1105x와 TJA1102을 별도로 혹은 함께 사용하여 고도로 최적화된 이더넷 서브시스템을 만들 수 있다. 오리지널 NXP AUTOSAR 드라이버를 사용할 수 있으며, 실리콘에 제공된 전체 기능 세트를 포함한다. AVB SW 스택은 스위치 시리즈의 기존 부품에 사용할 수 있다.

NXP 반도체 소개

NXP® 반도체(나스닥: NXP)는 더욱 편리하고 안전하며 더 나은 삶을 위한 첨단 솔루션을 개발하여, 안전하게 연결되는 스마트 월드를 만들고 있다. NXP는 임베디드 애플리케이션용 보안 연결 솔루션의 선도 기업으로서, 시큐어 커넥티드 카, 엔드 투 엔드 보안 및 프라이버시, 스마트 커넥티드 솔루션 분야의 혁신을 주도하고 있다. NXP는 60년 이상의 전문성과 경험을 바탕으로, 전 세계 33개 이상의 국가에서 31,000명의 직원을 고용하고 있다. 2016년 매출은 미화95억불이다. NXP 관련 뉴스는 www.nxp.com에서 찾아 볼 수 있으며, NXP 반도체 블로그 (<http://blog.naver.com/nxpkor>) 에서도 NXP 관련 정보를 확인할 수 있다.