

NXP 와 코다 와이어리스, C2C 커뮤니케이션 컨소시엄 MOU 체결

lesswire AG 가 설계한 최초의 C2X 모듈 포함한 RoadLink 기술 브랜드 소개

2013 년 4 월 5 일 - NXP 반도체(NASDAQ: NXPI)와 코다 와이어리스(Cohda Wireless)는 금일 C2C(Car-to-Car) 커뮤니케이션 컨소시엄 MOU 를 체결했다고 밝혔다. 이번 MOU 는 유럽에서 차량간, 또는 차량과 교통 인프라간의 무선 커뮤니케이션을 도입하고 설치하는 것을 통합하기 위한 것이다. NXP 와 코다는 2012 년 10 월에 12 개 자동차 제조회사들 이후 MOU 를 맺은 최초로 차량용 전장부품 공급회사들이다.

NXP 와 코다는 또한 종합 C2X(Car-to-X) 커뮤니케이션과, ITS 에 사용되는 온보드 유닛과 노변장치(RSU: Road-Side Unit)용 보안 솔루션을 위한 새로운 기술 브랜드인 RoadLINK™ 를 소개했다. RoadLINK 기반의 차량 지원가능한 모듈은 현재 독일의 lesswire AG 를 포함한 다수의 기업들에 의해 개발 중이다. 차량 무선 네트워킹의 선도 업체인 lesswire 는 2015 년부터 차량 애플리케이션의 출시를 지원한다는 C2C 커뮤니케이션 컨소시엄의 계획에 맞춰 C2X 모듈을 발표했다.

TC2C 커뮤니케이션 컨소시엄의 목적은 차량, 교통 인프라, 서비스 제공자와 같은 커뮤니케이션 파트너끼리 무선으로 정보를 주고 받을 수 있는 네트워크인 공동 ITS 를 도입하고 설치하기 위한 것이다. 이는 유럽 지역의 교통 안전 수준을 높일 수 있고 교통 흐름을 효율적으로 하기 위한 초석이 될 것이다. 컨소시엄은 미국, 유럽, 일본 시장의 지역적인 특색에 맞춘 소프트웨어를 채택해야 한다는 요구를 인식하고, C2C 및 C2I(Car-to-Infrastructure) 커뮤니케이션 표준의 글로벌 통합을 가속화하고 있다. C2C 커뮤니케이션 컨소시엄의 총괄본부장인 쇠렌 헤스(Søren Hess)는 “NXP 와 MOU 를 체결하게 되어 기쁘다”며, “최초의 차량용 C2X 제품을 설계한 시큐어 커넥티드 모빌리티 솔루션의 선도 업체인 NXP 는 2015 년부터 유럽 도로에 C2C 커뮤니케이션을 실현하겠다는 컨소시엄의 계획에 중요한 발전을 가져왔다”고 밝혔다.

RoadLINK 라는 새로운 기술 브랜드 하에 NXP 와 코다 와이어리스는 ITS 온보드 유닛과 노변장치용 종합 C2X 라디오 및 보안 솔루션을 소개하고 홍보하는 중이다. 코다의 특허받은 최신 수신 기술은 IEEE802.11 통신 표준을 사용하는 기존 상용 송수신기의 품질을 훨씬 뛰어넘는 수준으로 무선 커뮤니케이션을 향상시킨다. NXP 는

SDR(software-defined radio)과 고성능 혼합신호(HPMS) RF 튜너 및 보안 기술에서 오랜 기간 입증된 전문성을 바탕으로 하드웨어 플랫폼을 제공한다. 동시에 NXP 는 비용, 폼팩터, 전력 소모에서 비교할 수 없는 높은 효율성을 보이는 차량용 성능의 종합 솔루션을 제공한다.

lesswire 는 RoadLink 기술을 사용해 동급 최고의 RF 성능을 제공하는 소형 임베디드 C2X 무선 모듈을 개발하고 있다. Lesswire AG 의 CEO 인 랄프 메이파스(Ralph Meyfarth) 박사는 “우리는 NXP 와 코다 와이어리스의 차량 커뮤니케이션에 대한 선도적인 기술 때문에 RoadLINK 기술을 바탕으로 IEEE802.11p 모듈의 새로운 포트폴리오를 설계하기로 결정했다”며, “최초의 모듈은 2014 년에 출시할 예정이다. 이 모듈들은 주요 글로벌 자동차 제조회사들과 함께 설계될 것이며, 다양한 아키텍처로 사용될 것이다. 또한 이 모듈은 자동차에 최적일 것이다”라고 덧붙였다. lesswire 는 자동차를 교통이나 기업 네트워크에 통합가능한 뛰어난 성능의 저전력 차량용 인증 제품을 설계하는 WLAN, 블루투스, UMTS 용 솔루션에 특화된 회사이다. 이 업체는 C2C 와 C2I 커뮤니케이션용 솔루션 표준화와 개발에서 주도적인 역할을 담당한다.

NXP 반도체의 수석 부사장 겸 차량 엔터테인먼트 솔루션 총괄인 토르스텐 레만(Torsten Lehmann)은, “이번 MOU 체결은 교통 사고를 줄이고 생명을 살리며 CO2 배출을 줄이고 교통 흐름을 향상할 수 있는 커넥티드 카를 실현하겠다는 우리의 의지를 강조한 것”이라며, “RoadLINK 기술을 기반으로 lesswire 가 설계하고 있는 IEEE802.11p 모듈은 자동차 산업에 새로운 이정표를 세울 것이다. 이 모듈은 NXP 의 입증된 다중 표준 SDR 및 코다의 뛰어난 무선 수신 알고리즘, lesswire 의 차량용 네트워킹 솔루션에 대한 전문성과 결합될 것이다”라고 밝혔다. NXP 는 2013 년 1 월에 시스코와 함께 [코다 와이어리스](#) 에 중대한 투자를 발표함으로써 커넥티드 카 기술에 지속적으로 투자하고 있다. NXP 의 C2X 커뮤니케이션 방법론에 대한 동영상은 다음 링크에서 확인할 수 있다 : <http://youtu.be/LGykjQZoQ4c>

lesswire AG 소개

lesswire AG 는 베를린에 본사를 둔 무선 산업용 통신 및 차량용 무선 애플리케이션과 스마트 에너지 분야를 위한 임베디드 무선 솔루션 제공 업체이다. 1999 년에 설립된 lesswire 는 OEM 시장과 소모품 시장용 BlueBear(블루투스) 모듈과 WiBear(WLAN)

제품군을 기반한 포괄적인 제품 솔루션을 제공한다. lesswire 제품들은 독일 제품 특유의 혁신적이고 높은 품질이라는 특징을 잘 보여준다. 베를린과 헝가리 Erd/부다페스트에 사무실이 있는 lesswire AG 는 2006 년 이후 PRETLL 일렉트로닉스 AG 에 속해있다. 추가적인 내용은 www.lesswire.com에서 확인할 수 있다.

코다 소개

코다 와이어리스는 C-ITS(협력형 지능 교통 시스템, Cooperative Intelligent Transport Systems) 시장의 장비 공급업체이다. 현재 세계 최강의 성능을 인정 받고 있는 하드웨어 제품을 제조하고 있으며 이 시장을 겨냥해 네트워크 계층에서 애플리케이션 계층을 아우르는 전체 소프트웨어 솔루션을 개발했다. 코다의 하드웨어 및 소프트웨어 제품은 현재 전 세계 V2X(Vehicle-to-X) 현장 테스트 프로젝트에서 사용되고 있다. 주요 고객으로는 대형 자동차 제조 업체, 선두 공급업체, 자동차 칩 제조 업체, 도로 관련 당국 등은 물론, 신규 시장 진입 업체 등이 포함된다. 코다의 제품들은 이미 미국, 유럽, 호주, 일본 및 한국 등에서 사용되고 있다.